



普通高等学校人文社会科学重点研究基地

KEY RESEARCH INSTITUTE OF HUMANITIES AND SOCIAL SCIENCE IN UNIVERSITY

成果简报

华东师范大学中国现代城市研究中心

主编：汪明峰 主审：宁越敏 责任编辑：张赛

第 1 期

(总第 19 期)

2014 年 1 月 8 日

目 录

基地成果一览表

——出版刊物一览表

——期刊论文一览表

重大项目成果推介

——论文：全球化与中国时尚消费城市的兴起

——论文：特大城市多中心空间结构的交通绩效检验——上海案例研究

——论文：区域经济联系与卫星城产业区发展：以上海临港产业区为例

——论文：网上购物对不同区位消费者行为的影响——市区和郊区的比较

——论文：高速铁路对沿线地区可达性的影响研究——以皖北地区为例

学术研讨会成果介绍

——2013 年中国社会发展高层论坛暨“城市发展与社会建设”学术研讨会

——“城市地理和经济地理”学术研讨会

主送：教育部社会科学司、华东师范大学社科处

抄送：上海市教委科技处、华东师范大学党办、校办

上海市中山北路 3663 号 华东师范大学 200062

Tel:0086-21-62233821 Fax:0086-21-62223074

No.3663 Zhongshan Bei Road, Shanghai, China Postcode:200062

Email: cmccs@mail.ecnu.edu.cn

基地成果一览表

出版刊物一览表

主编	成果形式	成果名称	出版单位	出版日期
宁越敏	学术集刊	中国城市研究（第六辑）	北京商务印书馆	2013年12月

期刊论文一览表

作者姓名	合作者	成果形式	成果名称	期刊名称	发表日期
孙斌栋	涂婷、石巍、郭研苓	论文	特大城市多中心空间结构的交通绩效检验——上海案例研究	城市规划学刊	2013年4月
杨牡丹	丁冬、许可双	论文	中国城镇居民国内旅游消费的区域差异及变化	旅游论坛	2013年4月
何丹	朱小平、钱志佳	论文	城市流动摊贩研究述评——兼论上海市摊贩的特征	城市问题	2013年3月
高向东	朱蓓倩、杨胜利	论文	西部少数民族聚居地区人口新特征及发展趋势——以新疆喀什地区为例	人口与发展	2013年6月
张云伟	曾刚、程进	论文	基于全球通道与本地蜂鸣的张江 IC 产业集群演化	地域研究与开发	2013年6月
何丹	高世超	论文	产业空间绩效视角下上海临港重装备产业区发展研究	世界地理研究	2013年8月
黄祖宏	高向东、朱晓林	论文	上海市外籍人口空间分布历史变迁研究	南方人口	2013年6月
郑雄飞		论文	破解社会保险缴费率的“身世之谜”	学术研究	2013年6月
张欣炜		论文	德国城镇空间分布结构特征及对我国的启示	上海城市规划	2013年6月
杨磊	赵琳华	论文	社会保障对我国城镇居民消费影响的区域差异分析	哈尔滨商业大学学报(社会科学版)	2013年6月
程前昌		论文	中国房地产开发企业的土地利润空间及区域差异	经济体制改革	2013年8月

魏旭红	孙斌栋	论文	城市区域形成的集聚机制——基于集聚尺度的理论诠释	城市观察	2013年8月
滕堂伟	施春蓓	论文	区域经济联系与卫星城产业区发展:以上海临港产业区为例	经济地理	2013年8月
文军	易臻真	论文	从矛盾冲突到谈判对话:法国劳资关系理论的演变	西北师大学报(社会科学版)	2013年10月
李陈		论文	“城市病”研究述评和展望	西北人口	2013年10月
郭庆	吴瑞君、张红星	论文	农民工传统熟人社会网络的延续与建构——一个信任分析视角	西北人口	2013年10月
何丹	杨犇	论文	高速铁路对沿线地区可达性的影响研究——以皖北地区为例	长江流域资源与环境	2013年10月
赵琳华	杨磊	论文	流动人口在城市居留意愿的研究综述	长春理工大学学报(社会科学版)	2013年10月
蔡寅寅	孙斌栋	论文	城市人口空间分散与经济增长——基于特大城市的实证分析	城市观察	2013年10月
汪明峰	卢姗、袁贺	论文	网上购物对不同区位消费者行为的影响——市区和郊区的比较	城市规划	2013年11月
汪明峰	孙莹	论文	全球化与中国时尚消费城市的兴起	地理研究	2013年12月
位秀平	吴瑞君	论文	中国计划生育政策反思	哈尔滨工业大学学报(社会科学版)	2013年12月
赵晔琴		论文	身份建构的逻辑与群体性差异的表征——基于巴黎东北新移民的实证调查	社会学研究	2013年12月
宁越敏	杨传开	论文	中国推进新型城镇化的背景与发展战略思考	中国城市研究	2013年12月
高向东	朱蓓倩	论文	多元文化背景下特定社会群体城市融入问题研究	中国城市研究	2013年12月
孙斌栋	蔡寅寅	论文	城市空间结构的经济绩效研究——集中分散的视角	中国城市研究	2013年12月

何丹	谭会慧、龚鹏、杨犇	论文	基于区域空间分异视角下行政区划调整的研究：以“三分巢湖”为例	中国城市研究	2013年12月
徐伟	张永凯	论文	生产网络嵌入与区域产业升级——以长三角汽车生产网络为例	中国城市研究	2013年12月
徐剑光	魏也华、宁越敏	论文	产业区视角的温州模式研究综述：内涵、起源与演化	中国城市研究	2013年12月
汪明峰	毕秀晶	论文	园区效应：上海市软件企业区位选择中的政府作用	中国城市研究	2013年12月
赵晔琴		论文	城乡语域中农民工身份化问题再认识——基于歧视视角的问题分析	中国城市研究	2013年12月

重大项目成果推介

全球化与中国时尚消费城市的兴起

汪明峰 孙莹

摘要：在当前中国经济转型和产业升级的背景下，许多城市开始步入后工业化阶段，消费在城市化进程中扮演的角色日益重要。论文以进入中国的国际时尚品牌为切入点，重点探讨了全球化在城市消费领域的影响。根据本项研究的概念界定，35个时尚消费城市大都为省会城市、直辖市和经济发达的沿海城市。其中，上海和北京无疑是中国等级最高的时尚消费城市，无论是发展规模还是水平都遥遥领先。大部分时尚消费城市则是区域性中心城市，但也有一些沿海经济发达城市，虽然其城市中心性并不强（如苏州、温州、无锡等），但在时尚消费城市体系中占据了重要的地位。整体而言，中国时尚消费城市的发展受到多方面因素的影响，其中市场因素和开放度起着最为重要的作用。另外，产业氛围也是时尚消费城市形成和发展的重要基础。

载于《地理研究》，2013年第12期

教育部人文社会科学重点研究基地重大项目(13JJD840010, 11JJDZH006)

特大城市多中心空间结构的交通绩效检验——上海案例研究

孙斌栋 涂婷 石巍 郭研苓

摘要:国内特大城市纷纷采取多中心空间战略来缓解单中心蔓延带来的城市问题,但是否有效却缺乏系统严谨的检验。从国内外大城市实施多中心战略的效果来看,各方评价褒贬不一,发达国家关于多中心结构能否缓解城市交通拥堵的实证研究更是对多中心理念的绩效提出了质疑。现通过对上海的实证研究来检验多中心理念的有效性,为我国特大城市多中心战略提供决策依据。运用统计方法和问卷调查数据对上海中心城区的分析显示,就业中心距主中心越远,其就业者的平均通勤时耗越低,因而强化多中心结构有助于降低整体通勤时耗;外围地区交通路况宽松和小汽车通勤比率高是多中心结构降低通勤时耗的主要机制,职住平衡在理论上应该是多中心结构降低通勤的机制之一,但在上海案例中没有呈现出随多中心强化而提高的态势。改善上海交通,应该塑造和强化多中心的空间结构,促进职住平衡和提高外围就业中心交通可达性是重要保障措施。

载于《城市规划学刊》,2013年第2期

教育部人文社会科学重点研究基地重大项目(11JJD-ZH004)

区域经济联系与卫星城产业区发展:以上海临港产业区为例

滕堂伟 施春蓓

摘要:基于卫星城(子城)与大都市(母城)间的微观区域尺度,以上海临港产业区为例,采用区域经济相互作用的引力模型,定量分析了它与上海各市级及以上开发区的区域经济联系强度和隶属度,测度了卫星区域的经济联系方向以及地域差异,实现了卫星区域的经济联系强度和方向的量化表征。结果表明:临港产业区的对外区域经济量远低于其他成熟开发区间的经济联系强度,其联系方向主要集中在近郊区,并呈现出与滨江沿海发展轴和沪港发展轴的相对一致性。因此,在继续加强临港产业区内部互动结网的同时,加强其与上海其他开发区间的经济联系,则成为临港今后发展的重要驱动力来源与政策着力点。

载于《经济地理》,2013年第8期

教育部人文社会科学重点研究基地重大项目(13JJD840011)

网上购物对不同区位消费者行为的影响——市区和郊区的比较

汪明峰 卢姗 袁贺

摘要：伴随着互联网技术的日益普及，网上购物作为一种新的快速普及的商业业态，已经深刻地影响了传统零售业的发展。深入研究网上购物行为的空间效应，有助于把握城市零售业未来的发展方向，以及理解信息时代的城市空间变化趋势。文章选取中国网上购物市场规模较大的城市上海为例，调查居住在城市不同区位的消费者的网上购物行为及其与传统购物出行之间的相互关系。旨在比较网上购物对市区和郊区消费者行为的影响是否存在差异，并分析造成这些差异的主要原因。

载于《城市规划》，2013年第11期

教育部人文社会科学重点研究基地重大项目(13JJD840010)

高速铁路对沿线地区可达性的影响研究——以皖北地区为例

何丹 杨犇

摘要：区域交通可达性的改变是高速铁路对区域发展的最直接影响。在GIS技术的支持下，以皖北地区为实证研究对象，利用日常可达性、加权平均时间等指标分析了在有无高铁两种情景下皖北地区的可达性空间格局变化。结果表明：高铁开通后，皖北区域内部可达性和区域外部可达性均获得了较大提升，但区外可达性的改善要优于区内可达性；皖北整体可达性空间格局没有因高铁发生大的改变，可达性空间分布呈现的区域交通主干道指向性特征在高铁通车后更为明显；可达性改善的地区分布并不均匀，不同地区可达性受惠程度不一，皖北整体以及各城市内部的可达性均衡性程度都在降低，两极分化趋势在加剧。

载于《长江流域资源与环境》，2013年第10期

教育部人文社会科学重点研究基地重大项目(11JJDZH007)

学术研讨会成果介绍

城市中心举办 2013 年中国社会发展高层论坛暨“城市发展与社会建设”学术研讨会

由教育部重点研究基地华东师范大学中国现代城市研究中心联合教育部重点研究基地中国人民大学社会学理论与方法研究中心以及华东理工大学社会与公共管理学院、中共上海市委党校、北京郑杭生社会发展基金会等单位共同主办的 2013 年中国社会发展高层论坛暨“城市发展与社会建设：新型城市化的关键议题”学术研讨会于 2013 年 10 月 11-13 日在中共上海市委党校隆重举行。

中国社会学会名誉会长、中国人民大学一级教授郑杭生先生、华东理工大学校长钱旭红院士、上海市委党校常务副校长王国平教授等领导出席开幕式并致辞，大会开幕式由上海市委党校副校长郭庆松主持。华东师范大学中国现代城市研究中心主任宁越敏教授、中国人民大学郑杭生教授、中国社会学会会长、江苏省政府参事室主任宋林飞教授、华东理工大学社会与公共管理学院曹锦清教授应邀做大会主题报告。

城镇化是中国现代化进程中一个基本问题，截止 2012 年，中国人口城市化率已超过 50%，但在城市化过程中，也出现了各种社会问题，如何推进新型城市化，创新社会管理，促进城市社会和谐、快速、健康发展，是中国城市化战略必须要面对的新课题。本次论坛的主题是“城市发展与社会建设：新型城市化的关键议题”。研讨会持续了三天时间，共吸引了来自全国 70 多家高校、研究所、核心期刊杂志、政府部门的约 200 位不同学科领域专家学者，其中包括参加青年学者论坛的 30 名优秀青年学者和 30 多名特邀的资深专家。在为期三天的会议中，学者们围绕新型城镇化的内涵和政策路径，城镇化进程中的社会问题及应对机制，创新社会管理与社会组织发展、社会政策、社会工作与基层社会服务体系、三农问题等十余个关键议题进行了充分、深入、热烈的探讨。

城市中心举办“城市地理和经济地理”学术研讨会

2013 年 11 月 23 日下午至 24 日，由中国现代城市研究中心举办的“城市地

理和经济地理”学术研讨会在华东师范大学文科大楼 1213 会议室顺利召开。来自国内外 14 名城市地理和经济地理研究领域的学者以及中心 40 多名博硕士研究生参加了此次研讨会。

中心主任宁越敏教授主持研讨会开幕式，宁越敏教授指出在新型城镇化成为国家战略重点的宏观背景下，城市群作为城镇化发展的重要载体，引起中央和地方政府的高度重视，同时随着全球化的快速推进，网络研究成为国内外城市地理和经济地理研究的热点，召开此次研讨会希望能够充分研讨有关城市群发展和网络研究的相关问题，分享各位同行的最新研究成果，促进城市地理和经济地理的学科发展。

23 日下午的研讨会由宁越敏教授主持，重点围绕城市群、流动空间、城市空间、紧凑城市以及城市网络等关键词展开。中国科学院地理科学与资源研究所方创琳教授首先作了题为《中国未来城市群选择与发展的再探索》的报告，分析了中国城市群选择中存在的政府博弈问题和城市群发展面临的现实问题，并提出中国城市群选择的“5+9+6”方案和中国城市群发展的战略对策。东北师范大学王士君教授在介绍城市群组相关理论基础之上，探讨了东北地区城市群组的基本格局、存在问题、发展动力以及未来趋势，作了题为《中国东北地区城市群组空间重构初步研究》的报告。南京大学甄峰教授《从流空间到流动空间：中国城市群发展的实证与思考》的报告，在西方“流空间”理论分析的基础上将其拓展到以人为本的“流动空间”，梳理了企业网络和微博网络的研究成果，认为流动空间的构建对于中国城市群发展至关重要。中山大学薛德升教授以历史的视角对世界城市的发展过程进行了研究，通过对广州市东山地区 1890s-1940s 的考察发现空间转变是由宗教、华侨、政府三种动力相继推动和相互作用的结果，该研究对以“经济主义”为主导的世界城市历史研究提出了挑战。美国加利福尼亚大学洛杉矶分校助理教授王锐和城市中心副主任汪明峰副教授分别作了题为《Are Denser Cities Greener? Evidence from China》和《地理邻近性、城市网络与全球城市区域——基于中国风险投资活动的分析》的报告，分别介绍了城市紧凑度和城市环境质量的关系和中国风险投资城市网络的空间组织。

24 日上午的研讨会由中心副主任孙斌栋教授主持，研讨会围绕经济地理学，重点探讨了全球创新网络、全球生产网络、对外直接投资与全球价值链、跨国公

司以及银行业发展等问题。香港浸会大学杨春副教授基于全球生产网络的视角，通过对珠三角地区的调研，发现全球贸易过程中形成的网络嵌入与制度嵌入是阻碍跨国公司与国内市场的“再耦合”及与国外市场的“去耦合”的主要因素。北京师范大学张文新教授通过对北京建设世界城市背景下的银行业发展与布局的研究，作了题为《北京建设世界城市背景下的银行业发展与布局研究》的报告，分析了北京银行业的发展现状、国际化程度、布局特征，并提出了相应的政策建议。上海社会科学院李健副研究员、华东师范大学司月芳博士、王俊松博士分别围绕全球创新网络、中国对外直接投资、跨国公司功能区等内容作了《全球创新网络及其生产组织》、《中国对外直接投资：全球价值链升级之路？》、《在华跨国公司功能区位的时空演化研究》报告。

24日下午的研讨会由中心副主任汪明峰主持。来自美国麻省理工学院的杨晓雯高级研究员，作了题为《社区集体效能，社区可达性和犯罪率》的报告，阐释了社区可达性和犯罪率关联性问题。中心副主任孙斌栋教授最后作了题为《城市空间结构与城市通勤—基于中国城市的实证检验》的报告，以我国167个地级市的市区为样本，采用计量方法对影响城市通勤时耗的空间因素进行了实证检验。研讨会最后由中心副主任孙斌栋教授做总结发言，表达了对各位与会专家的谢意。

此次研讨会是继中心2013年3月26日召开的“积极稳妥推进城镇化，促进社会融合”学术研讨会之后的又一次高水平研讨会。本次研讨会共有13场高水平报告，与会的海内外专家学者就城市地理和经济地理领域最新研究成果作了广泛而深入的讨论交流，对推进城市和经济地理学者的交流合作、推动学科发展产生了积极影响。