



普通高等学校人文社会科学重点研究基地

KEY RESEARCH INSTITUTE OF HUMANITIES AND SOCIAL SCIENCE IN UNIVERSITY

成果简报

华东师范大学中国现代城市研究中心

主编：王列辉 主审：曾刚 责任编辑：夏伟

第 1 期

(总第 25 期)

2017 年 1 月 8 日

目 录

基地成果一览表

——期刊论文一览表

重大项目成果推介

——城市空间结构与通勤时耗：来自中国的证据，*International Journal of Sustainable Transportation*

——城郊开发区建设对东道区域地方性消解的影响研究——以长沙经济技术开发区为例，《人文地理》

——The Social Integration of Migrants in Shanghai's Urban Villages, *The China Review*

——Healthy urban streams: The ecological continuity study of the Suzhou creek corridor in Shanghai, *Cities*

——城市新兴技术产业的演化路径比较分析——以长三角物联网产业为例，《地理研究》

——长江中游港口腹地演变及港口-腹地经济协调发展研究，《地理科学》

学术研讨会成果介绍

——宁越敏教授等赴日参加“第十一届中日韩地理学术研讨会暨第二届亚洲地理学大会

——城市中心成功举办 2015 年校庆学术报告会

主送：教育部社会科学司、华东师范大学社科处

抄送：上海市教委科技处、华东师范大学党办、校办

上海市中山北路 3663 号 华东师范大学 200062

Tel:0086-21-62233821 Fax:0086-21-62223074

No.3663 Zhongshan Bei Road, Shanghai, China Postcode:200062

Email: cmccs@mail.ecnu.edu.cn

基地成果一览表

期刊论文一览表

作者姓名	合作者	成果形式	成果名称	期刊名称	发表日期
何丹	高鹏	论文	长江中游港口腹地演变及港口-腹地经济协调发展研究	地理科学	2016年12月
何丹	陈小兵	论文	流动人口家庭迁移及家庭居留的影响因素	城市问题	2016年12月
张波		论文	人才体制改革推进过程中的问题与对策——基于内地人才特区发展战略的实证分析	当代经济管理	2016年12月
吴越菲	文军	论文	从社区导向到社区为本:重构灾害社会工作服务模式	华东师范大学学报(哲学社会科学版)	2016年12月
姜允芳,	石铁矛	论文	Healthy urban streams: The ecological continuity study of the Suzhou creek corridor in Shanghai	Cities	2016年11月
汪明峰,	宁越敏	论文	The Social Integration of Migrants in Shanghai' s Urban Villages	The China Review	2016年10月
司月芳	陈思雨	论文	中资企业研发国际化研究——基于华为WIPO专利分析	地理研究	2016年10月
郭泉恩	孙斌栋	论文	中国高技术产业创新空间分布及其影响因素——基于面板数据的空间计量分析	地理科学进展	2016年10月
孙斌栋	阎宏	论文	社区建成环境对健康的影响——基于居民个体超重的实证研究	地理学报	2016年10月
汪明峰		论文	空间的流变与折叠:互联网时代的城市与区域转型	南京社会科学	2016年10月
文军	沈东	论文	“市民化连续体”:农业转移人口类型比较研究	社会科学战线	2016年10月
吴越菲	文军	论文	农业转移人口市民化的系统构成及其潜在风险	南京农业大学学报(社会科学版)	2016年10月
文军	高艺多	论文	关系重构:社会工作实务取向的分歧根源及其超越	社会科学研究	2016年10月
陈浩	孙斌栋	论文	城市区界重组的政策效应评估——基于双重差分法的实证分	经济体制改革	2016年10月

			析		
陈浩	孙斌栋	论文	工资水平、就业机会与人口流动——基于分位数回归的实证分析	产业经济评论	2016年10月
朱蓓倩	高向东	论文	上海科技人力资源配置与耦合协调度研究	科技进步与对策	2016年10月
申悦	柴彦威	论文	多学科视角下郊区空间的内涵解读及研究进展	城市问题	2016年9月
孙斌栋	丁嵩	论文	大城市有利于小城市的经济增长吗?——来自长三角城市群的证据	地理研究	2016年9月
宓泽锋	曾刚	论文	长江经济带市域生态文明建设现状及发展潜力初探	长江流域资源与环境	2016年9月
庄汝龙	宓科娜	论文	基于可达性的中心城市市场能与经济关联格局——以浙江省为例	经济地理	2016年9月
孔翔,	陈丹	论文	城郊开发区建设对东道区域地方性消解的影响研究——以长沙经济技术开发区为例	人文地理	2016年8月
马双	曾刚	论文	基于不同空间尺度的上海市装备制造业创新网络演化分析	地理科学	2016年8月
滕堂伟	胡森林	论文	跨国集群网络与丝绸之路经济带建设新模式	兰州大学学报(社会科学版)	2016年8月
丁嵩	孙斌栋	论文	空间相互作用与城市经济增长——来自长三角的证据	人口与经济	2016年8月
韩小爽	何丹	论文	《邻里东京》导读	上海城市规划	2016年8月
高鹏	许可双	论文	公路交通可达性视角下山东省区域空间重构	世界地理研究	2016年8月
郭细根		论文	创新型企业空间分布及其影响因素研究——来自全国676家创新型试点企业的数据分析	科技进步与对策	2016年7月
文军	何威	论文	社会工作“选择性服务”现象及其反思	学习与探索	2016年7月
张方旭	文军	论文	从“脱嵌”到“嵌入”:个体化视角下农业转移人口市民化的过程分析	人文杂志	2016年7月

重大项目成果推介

城市空间结构与通勤时耗：来自中国的证据

孙斌栋,何舟,张婷麟,王锐

摘要：城市交通是城市土地利用空间结构的结果，因而理论上，城市通勤时耗受城市规模、密度、多中心结构和职住关系等城市空间结构要素的影响。以往集计数据（aggregate）的文献主要是针对欧美发达国家城市的研究，城市规模和职住均衡影响城市通勤时耗的结论基本一致，但关于密度和多中心的影响争议较大。本研究利用数据可得 164 个中国地级及以上城市为样本，检验了多维度城市空间结构与城市平均通勤时耗的关系。研究发现，在控制了城市社会经济属性和基础设施变量之后，城市人口规模与职住失衡确实与通勤时耗显著正相关，而高密度、多中心的城市空间结构有助于降低平均通勤时耗。作为最早探索中国快速城市化和机动化的通勤成本的尝试之一，本研究对于中国政府利用空间规划和政策来提高城市经济效率和环境效率具有重要参考价值。紧凑、土地混合使用和多中心空间结构将有助于减轻交通负担，减少不必要的基础设施成本和能源消耗。

载于 *International Journal of Sustainable Transportation*, 2016 年第 6 期
国家自然科学基金项目（41471139）；上海市哲学社会科学规划课题
（2014BCK003）；教育部人文社会科学重点研究基地重大项目（11JJDZH004）；
UCLA Ziman Center for Real Estate

城郊开发区建设对东道区域地方性消解的影响研究

——以长沙经济技术开发区为例

孔翔,陈丹

摘要：我国的城郊开发区普遍缺乏地方特色，在招商引资中易陷入低水平恶性竞争的困境，急需通过增强地方性来促进开发区的持续健康发展。基于空间生产的相关理论和对长沙经济技术开发区的实地调研，本文初步探讨了城郊开发区建设对东道区域地方性消解的机理。研究表明，城郊开发区建设主要是资本主导

下的空间生产过程，主要生产可复制、可交换的同质空间，因而会消解东道区域的地方性，这在调研中突出表现为当地居民对新的空间缺乏深厚的认同和依恋。为此，有必要尊重当地人的发展需求，更好保护东道区域独特的自然环境和地方文化，从而把开发区塑造成具有地方特色的“宜业宜居”空间，以增强开发区的特色竞争力和持续发展能力。

载于《人文地理》，2016年第4期

国家自然科学基金项目（41271170）；上海市“曙光计划”项目（15SG24）

The Social Integration of Migrants in Shanghai's Urban Villages

汪明峰,宁越敏

摘要：文章针对上海市的城中村外来人口展开调查，从城市化微观行为主体的视角考察城中村中的社会融合状况，并从个体和流入地两个方面分析社会融合背后的影响因素，探讨了上海城中村流动人口的社会融合问题。研究表明，上海城中村外来人口的社会融合主要由社会关系融合、经济融合、心理融合和文化融合4个维度构成。从计量分析结果来看，上海城中村的社会融合程度总体水平并不高；其中经济的融合程度最低。总体而言，流入地因素对于城中村外来人口社会融合的影响作用要大于个体层面因素。其中，个体层次因素对心理融合因子的解释力度最大，而流入地因素则对经济融合因子和社会关系融合因子的解释力度都较大。研究还表明外来人口的社会融合状况与其居住社会空间紧密相关。最后，文章提供了相关政策启示。第一，除了提高经济收入之外，流入地在制度设计方面向外来人口更加开放，提供属地化的社会公共服务和保障，是促进外来人口经济融合的重要路径。第二，提升教育文化素质仍然是促进外来人口融入城市的重要基础。第三，合适的居住空间是外来人口融入城市的重要支撑。

载于 *The China Review*, 2016年第3期

教育部哲学社会科学研究重大课题攻关项目(11JZD028);教育部人文社会科学重点研究基地重大项目(11JJD840015);国家自然科学基金项目(41329001);福特基金(0155-0883)

Healthy urban streams: The ecological continuity study of the

Suzhou creek corridor in Shanghai

姜允芳,石铁矛,顾茜茜

摘要：城市河流廊道是城市重要的生态景观廊道空间，生态连续性是这一景观的本质特征之所在。论文依据景观生态、河流生态和景观学等相关理论，借鉴景观特征分区评价方法，构建基于空间特征评价和规划决策目标的具体 10 项城市河流廊道生态连续性评价体系。评价采用层次分析法以及 GIS 数据分析空间技术，对苏州河廊道区域进行了生态连续性的分区评价，并针对评价的空间分布特征，提出该城市河流廊道区域遵循景观特征发展的优化发展策略，从而改进整体生态连续度。这一评价方法的研究对构建健康可持续的城市河流廊道区域更新改造提供理性发展路径和决策依据。

载于 *Cities*, 2016 年第 6 期

国家自然科学基金（51108182；51578344）；教育部人文社会科学研究一般项目（10YJCZH059）；上海市浦江计划项目（C 类）（12PJC031）

长江中游港口腹地演变及港口-腹地经济协调发展研究

何丹,高鹏

摘要：运用场强模型计算 2001 年以来长江中游主要港口的场强值，分析长江中游港口腹地演变特征及趋势，参照钱纳里多国模型划分腹地经济的发展阶段，运用协调发展度和相对发展度模型对处于不同经济发展阶段的腹地与其所属港口的协调关系进行评价，从而把长江中游港口-腹地隶属关系和协调关系纳入统一的研究框架。研究表明：2001 年以来长江中游主要港口的场强在递增的同时区域异质性不断扩大。各港口腹地范围差异显著，但总体空间格局变化不显著，且港口腹地演变呈现扩大、缩小和趋于稳定 3 种态势。港口与腹地的综合协调关系整体处于港口发展滞后于腹地经济发展的磨合阶段，且表现出显著的空间分异

特征；经济发展阶段、产业结构、自然条件、交通运输等因素对各港口与腹地经济的协调关系产生不同程度的影响。

载于《地理科学》，优先出版
国家自然科学基金面上项目（41471138）；教育部人文社会科学重点研究基地重大项目（11JJDZH007）；教育部哲学社会科学研究重大课题攻关项目（11JZD028）

学术研讨会成果介绍

宁越敏教授等赴日参加

”第十一届中日韩地理学术研讨会暨第二届亚洲地理学大会”

2016年9月11-14日，“第十一届中日韩地理学术研讨会暨第二届亚洲地理学大会”在日本北海道举行，会议由中国地理学会（GSC）、日本地理学家协会（AJG）、韩国地理学会（KGS）联合主办，来自中国、日本、韩国、印度等的100多名地理工作者和学生代表齐聚北海道，共同关注快速发展中的亚洲地理。中国现代城市研究中心主任宁越敏教授及孙斌栋、汪明峰、王列辉、申悦等一行5人参加了本次盛会。中心学者就上海的人口和住房郊区化、上海大都市的空间演变、上海城中村的外来人口社会融合、基于高铁网络的中国城市群发展演变、北京郊区居民的活动空间等相关议题在会上做了报告，并与国内外学者展开了广泛的交流，引起了与会者的高度关注和好评。

中心师生参加2016年中国人文地理学联合学术年会

2016年9月24-25日，2016年中国人文地理学联合学术年会在长春东北师范大学召开。来自全国各地120多所高校和科研院所的专家、学者及研究生1000余人出席了大会。中心主任宁越敏教授、副主任孙斌栋教授、以及王列辉副教授、殷为华副教授、张凡博士和博士研究生张欣炜参加了本次会议。

中心副主任孙斌栋教授在“城市转型与城市群建设”分会场作了题为“中国城市



群的空间结构演化与经济绩效——单中心与多中心的视角”的报告；王列辉副教授在“‘一带一路’建设与区域开发开发”分会场作了题为“‘21世纪海上丝绸之路’与中国对外航海运输联系”的报告；殷为华副教授在“社会发展转型与文化地理”分会场作了题为“义务教育资源可得性的影响因素和空间差异研究——以上海市闵行区为例”的报告；张凡博士在“‘一带一路’建设与区域开发开发”分会场作了题为“基于航空客流的中国城市对外联系网络结构与演化”的报告；博士研究生张欣炜在“产业发展与转型”分会场作了题为“中国技术市场发展的空间格局及影响因素分析”的报告。

本次会议还从 300 余篇参评论文中评选出 20 篇青年优秀论文，中心张凡博士获得了青年优秀论文奖。