



普通高等学校人文社会科学重点研究基地
KEY RESEARCH INSTITUTE OF HUMANITIES AND SOCIAL SCIENCE IN UNIVERSITY

工作简报

华东师范大学中国现代城市研究中心

主编：王列辉 主审：宁越敏 责任编辑：夏伟

2016年
第3期
(总第47期)
2016年7月8日

目 录

基地工作综述

——华东师范大学中国现代城市研究中心 2016 年第二季度基地建设综述

基地工作亮点

——宁越敏教授被中国科协聘为全国城市地理学科首席科学传播专家

——中心一项成果获“首届最具影响力中国地理优秀论文”奖

最新成果推介

——魏也华：Globalization, Economic Restructuring, and Locational Trajectories of Software Firms in Shanghai, 《The Professional Geographer》

——吴起焰：Dualities of semi-urbanization villages in social-spatial transition: A case study of Zhoucun village in suburban Nanjing, China, 《Journal of Rural Studies》

——孙斌栋：URBAN SPATIAL STRUCTURE AND MOTORIZATION IN CHINA, 《International Journal of Sustainable Transportation》

——何丹：工业社区视角下大都市近郊村庄的生存与发展, 《城市问题》

——滕堂伟：长江经济带产业转移态势与承接的空间格局, 《经济地理》

——王列辉：直航背景下海峡两岸集装箱港口体系空间结构——基于复杂网络的视角, 《地理学报》

主送：教育部社会科学司、华东师范大学社科处

抄送：上海市教委科技处、华东师范大学党办、校办

【基地工作综述】

华东师范大学中国现代城市研究中心

2016 年第二季度基地建设综述

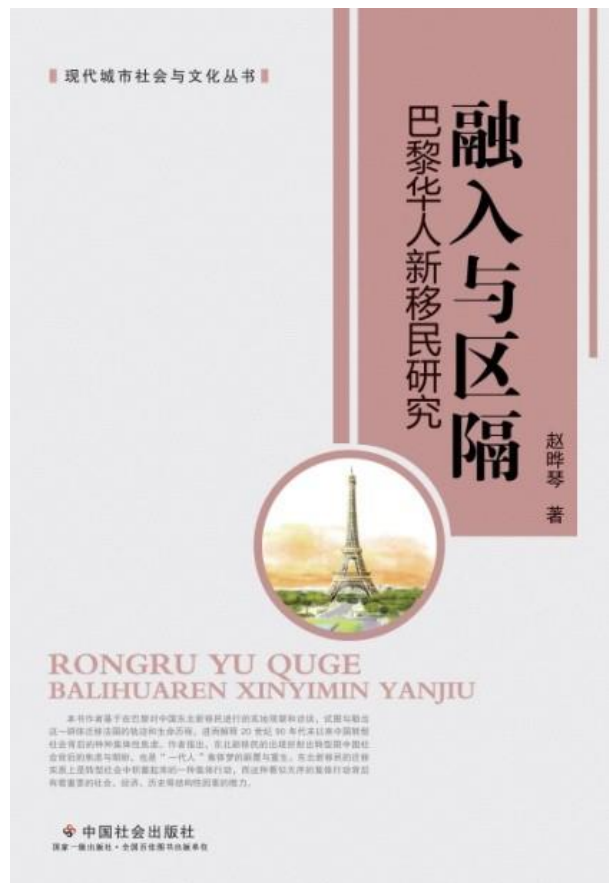
2016 年第二季度，教育部人文社会科学重点研究基地华东师范大学中国现代城市研究中心（以下简称城市中心）在教育部及各级领导的关心和支持下各项工作有序开展，在基地建设、学术交流及社会服务等方面取得新的进展。

★基地建设

中心兼职研究员赵晔琴副教授新作出版

中心兼职研究员赵晔琴副教授的新作《融入与区隔：巴黎华人新移民研究》近日由中国社会出版社出版。赵晔琴，社会学博士。现任华东师范大学社会学系副教授，兼任教育部人文社会科学重点研究基地中国现代城市研究中心兼职研究员、华东师大-纽约大学社会发展联合研究中心兼职研究员。主要研究领域：城市更新与新移民问题、法国华人研究、上海城市研究等。

该书作者基于在巴黎对中国东北新移民进行的实地观察和访谈，试图勾勒出这一群体迁移法国的轨迹和生命历程，进而解释 20 世纪 90 年代末以来中国转型社会背后的种种集体性焦虑。作者指出，东北新移民的出现折射出转型期中国社会背后的焦虑与期盼，也是“一代人”集体梦的颠覆与重生。东北新移民的迁移实质上是转型社会中积蓄起来的一种集体行动，而这种看似无序的集体行动背后有着重要的社会、经济、历史等结构性因素的推力。



国家社科重大项目

“提高户籍人口城镇化率研究”开题论证会成功举办

4月28日下午，经济与管理学部教授高向东主持的国家社科重大项目“提高户籍人口城镇化率研究”开题论证会在中北校区地理馆301会议室成功举办。出席开题论证会的专家有中国人口学会会长、中国人民大学社会与人口学院院长翟振武教授，上海市政协副主席、致公党中央常委张恩迪教授，中国人口学会副会长、上海社科院原常务副院长左学金教授，上海人口学会会长、上海市人口计生委原副主任孙常敏教授，教育部“长江学者”、华东师范大学经济与管理学部学术委员会主任袁志刚教授，华东师范大学桂世勋教授、宁越敏教授、丁金宏教授、吴瑞君教授、文军教授等校内外专家学者。上海市哲学社会科学规划办公室主任李安方教授、华东师范大学副校长李志斌教授、华东师范大学社科处处长顾红亮教授等领导出席了开题论证会。此外，《劳动报》理论专栏高级记者邵未来及校宣传部等新闻媒体记者、我校的众多师生出席了此次开题论证会。

论证会的开题论证环节由专家组组长翟振武教授主持。首先，项目首席专家高向东教授向在座的各位专家领导作开题报告，高向东教授围绕该重大项目的研究意义、研究内容、子课题设计、研究思路与方法以及研究的重点、难点与创新之处展开报告。而后，各位专家纷纷就“提高户籍人口城镇化率研究”这一国家社科重大项目展开了评议与互动讨论，例如，翟振武教授对该课题的选题与研究视角做出了肯定，同时对相关研究的开展与方向把握提出了自己的建议；袁志刚教授从经济学的视角出发，谈到了提高户籍人口城镇化率与推动供给侧结构性改革的相关性；张恩迪教授将提高户籍人口城镇化率与当前上海市的人口调控政策相结合，提出推动产业升级、完善住房保障等相关建议；孙常敏教授认为该课题论证总体很好，但需要进一步完善户籍人口城镇化率的相关测度问题；左学金教授从市场的视角出发，认为可以有效发挥市场在提高户籍人口城镇化率中的作用。此外，与会的专家学者们还就该课题研究的相关概念界定、指标选取以及城乡一体化等相关问题展开了激烈的讨论，将本次开题论证会推向高潮。

★学术交流

2016 跨学科学术沙龙：宁越敏教授谈“中国城市群的培育与建设”

6月12日上午，教育部人文社会科学重点研究基地重大项目“中国城市群的培育与建设”跨学科学术沙龙在华东师范大学中北校区理科大楼A204举行，课题组部分成员，城市中心汪明峰教授，其他重点研究基地的老师以及社科处的老师出席并参与了讨论。学术沙龙由中国现代城市研究中心主任宁越敏教授主持。

宁越敏教授首先立足国内城市化发展趋势，对项目研究背景进行阐述，而报告主体部分则主要围绕城市群的概念、界定、重点城市群的培育与建设等主要问题展开探讨。宁越敏教授指出，“城市群”这一术语最早由华东师范大学严重敏教授于1964年介绍入中国。1985年宋家泰等明确提出了城市群的概念，其后中国学者提出“都市连绵区”的概念。宁越敏教授在都市连绵区概念的基础上提出中国城市群界定的6条标准：1. 以都市区作为城市群的核心。这是因为中国城市的行政区划不能反映城市实体地域的大小，有必要引入城市功能地域即都市区的概念。一个城市群至少有两个人口百万以上大都市区作为发展极，或至少拥有一个人口在200万以上的大都市区。2. 大城市群的总人口规模达1000万人以上。3. 应高于全国平均的城市化水平。4. 沿着一条或多条快速交通走廊，连同周边有着密切社会、经济联系的城市和区域，相互连接形成的巨型城市化区域。5. 城市群的内部区域在历史上要有较紧密的联系，区域内部要有共同的地域认同感。6. 以地级市为主作为统计单元。在此基础上，宁越敏教授界定了13个人口规模在1000万人以上的大城市群，其中沿海的长三角、京津冀以及珠三角已成为国内最重要三大城市群。对13个大城市群人口和经济发展动态的研究，结果显示中国大城市群目前多数处在极化过程中，各项经济指标在区域内部占比较大，作为区域发展的增长极，其对外辐射扩散的功能还有待加强。

在讨论环节，参加沙龙的专家就本课题研究成果做出肯定，发表了各自的看法，并对课题研究提出相关的建议。

孙斌栋教授率队参加

2016年美国地理学家协会学术年会（AAG 2016 Annual Meeting）

2016年3月29日至4月2日，美国地理学家协会2016年学术年会（The American Association of Geographers 2016 Annual Meeting）在美国的旧金山市召开。AAG年会是美国地理学家协会主办的具有深远国际影响力的地理学学术会议，旨在建立跨学科的学术论坛，促进地理学及相关学科的交流和发展。2016年会安排了近2000个分会场讨论，吸引了来自世界各地超过9000位地理学者的广泛参与和热烈讨论，主题涵盖经济地理、城市地理、人口地理、交通地理、空间分析、地理信息技术、环境科学、旅游地理、文化地理等诸多方面，关注地理学领域的前沿研究。中心副主任孙斌栋教授率博士生丁嵩、李琬及硕士生夏伟赴美国参加了此次学术盛会。中心紫江学者、加拿大莱斯桥大学地理系主任徐伟教授，中心紫江学者、美国犹他大学魏也华教授也率队参会。中心学者就相关议题与国内外学者展开了广泛的交流，引起了与会者的高度关注和好评。

孙斌栋教授在“Health and transportation”专场做了主题为“Effects of neighborhood built environment on BMI: evidence from China”的报告。论文指出肥胖作为逐渐受到关注的健康问题，被证明与建成环境有一定联系，但是对于中国这一发展中人口大国，而且其成人超重和肥胖比例已达到36.8%，此问题并未得到充分讨论。文章利用中国家庭追踪调查问卷数据，采用结构方程模型，定量分析我国村/居委会尺度的建成环境对BMI的影响。博士生丁嵩在“Spatial Inequality, Sustainability and Policy in China and Asia II: Region”专场做了主题为“Spatial Efficiency VS Regional Balance Tradeoff: Evidence from China”的报告。文章发现劳动力的自由流动边际上降低了市场潜能对地区经济增长的促进作用，有利于实现人均GDP收敛意义上的区域平衡。并进一步指出，深化户籍制度改革、促进劳动力的自由流动，有利于破解经济活动的空间集聚与区域协调发展之间的冲突，实现在集聚中走向平衡。

博士研究生李琬在“Understanding (peri-)urban China: A quantitative approach”专场做了主题为“City Size Distribution and Economic Performance from the perspective of Monocentric and Polycentric”的报告。文章认为，大中小城市协调发展首先需要回答怎样的城市规模分布具有更好经济绩效这一问题。新经济地理学强调集聚的报酬递增，对集聚结构的绩效关注不够。论文定量分析了市域范围的城市规模分布对经济绩效的影响，并探索最优城市规模分布

的影响因素。结果表明，在控制了其它重要的生产要素后，单中心规模分布具有更高的劳动生产率；随着规模由小变大，具有最优经济绩效的城市规模分布形式存在单中心-多中心-单中心的转变；没有发现经济发展水平影响最优城市规模分布的明确证据；西部地区城市规模单中心分布更有助于提高经济绩效。

中心王列辉副教授指导的硕士研究生夏伟在“China’s Transportation Systems II: High-Speed Rail”专场做了主题为“China’s urban agglomeration research based on high speed railway community”的报告。文章基于2015.01高铁站点的联系强度，运用复杂网络模块化算法，将全国高铁站点分成16个社团，并将其与城市群范围比较，通过进一步分析高铁社团的特征，揭示高铁的快速发展对城市群的重要影响。

此外，魏也华教授组织了四场以“Spatial Inequality, Sustainability and Policy in China and Asia”为主题的分会场，并做了题为“Spatial Inequality in China”的报告。中心紫江学者徐伟教授组织了两场以“Transformation of China’s Mega Cities”为主题的分会场，并在“The economy of cities: 12 Rethinking cities”专场做了题为“A theory of social spatial justice of urban renewal and redevelopment”的报告。

John Rennie Short 教授应邀做“城市再兴与郊区衰退”学术报告

2015年5月11日，应中国现代城市研究中心邀请，美国马里兰大学 John Rennie Short 教授在闵行校区作了题为“城市再兴与郊区衰退”的报告。报告由中心主任宁越敏教授主持，前来参加报告的教师有孙斌栋教授、孔祥教授、何丹副教授、曲凌雁副教授、司月芳副教授、王列辉副教授等，城市中心部分研究生也到场聆听。

Short 教授首先以纽约、伦敦、巴黎和柏林等城市为例指出发达国家在1950年至1990年间经历了郊区化过程但在1990年至2000年间这个过程出现了明显的反转。Short 教授认为这种变化是由五个方面的原因造成的。首先，郊区化有其极限，随着郊区化的进行，城市郊区范围不断扩大，居民通勤时间不断变长，人们在日常交通上耗费了大量的时间成本和经济成本。第二，家庭人口结构出现了明显变化，与1970年相比，2012年单身人士和无子女家庭的比例显著增加，

这些规模较小的家庭并不需要郊区大面积的房屋。第三，犯罪率的下降，自1990年起，美国各种类型的犯罪发生率都出现了下降趋势，同时这种趋势也在世界上许多国家出现。第四，新的城市经济的出现，以文化产业为代表的有集聚经济效益的产业在大城市中迅猛发展，吸引了大量人口向这些城市集聚。第五，对于时间和空间的重新评估，新的建筑、对后现代主义的追求、中产阶级化和千禧一代对空间的价值产生了巨大影响，对效率的追求、丹麦的研究、单身人士和无子女家庭以及富裕家庭对时间更加的重视都重新定义了时间的价值。



Short 教授指出，在城市再兴过程中，中产阶级化使得新的城市居民替代了原有的城市居民，同时贫困人口向郊区迁移，导致了郊区贫困率的上升，更多的贫困人口住在郊区；城市再兴改善了城市生态；城市再兴带来了新的城市政策，包括更多的监控和对快乐的追求；城市再兴使得城市土地市场迅速繁荣起来。最后，Short 教授总结到，城市是财富的中心，城市再兴使得穷人转移到郊区，但城市再兴带来了更加绿色的城市，同时也导致了更多空间政策和门禁社区的出现，城市再兴是城市的权利，全球范围内这是一种普遍现象。

Short 教授的报告引起了巨大反响，参加报告的老师和同学就自己所关心的问题与 Short 教授进行了交流，尤其就城市再兴中各种现象与中国的实际相结合展开了学术讨论。

香港中文大学徐江教授应邀做

“中国巨型城市区域的城际铁路规划研究”学术报告

2016年5月16日，应中国现代城市研究中心邀请，香港中文大学徐江教授于闵行校区作了题为“中国巨型城市区域的城际铁路规划研究”的报告。中心主任宁越敏教授主持了该报告，城区学院孙斌栋、汪明峰、孔翔、何丹、殷为华、曲凌雁、王列辉等老师和部分研究生参加了该活动。

随着全球化进程的推进，中国大型城市区域不断崛起，对城市与区域规划产生了巨大影响。徐江教授从“尺度政治（scale politics）”理论视角入手，介绍了尺度政治在其研究中的应用，建立了研究城际铁路规划的三维分析框架：inter-ministry conflicts、inter-scalar tensions 和 inter-city politics，即不同部委间的关系、上下级政府的关系和不同城市间的关系，以此来理解中国大型区域规划项目中不同尺度主体间的高风险、权利共享以及责任共享等相互博弈的复杂关系。徐江教授着眼于广东省珠三角城际铁路规划，将其作为中国大型区域规划项目的案例进行深入分析，具体阐述了珠三角城际铁路规划项目是如何发起、谈判和实现的过程。

徐江教授的报告引起了巨大反响，参与报告的老师和同学就广铁集团、民众意愿等其他力量在城际铁路规划中的作用，不同尺度主体间除经济利益之外的博弈及乌托邦规划的作用等问题与徐江教授进行了互动交流和讨论。

伦敦大学学院王政博士应邀做

“本地人与外地人之间的情感邻里关系——以上海为例”学术报告

2016年6月15日，应中国现代城市研究中心邀请，伦敦大学学院王政博士于闵行校区作了题为“本地人与外地人之间的情感邻里关系——以上海为例”的报告。报告由中心主任宁越敏教授主持，孔翔教授及中心研究生参加了该活动。

随着流动人口增多，流动人口与本地人口的关系越来越引起社会关注。王政博士基于2013年在上海搜集到的1420份问卷，利用多层模型考察了本地人口与外来人口的情感邻里关系及其主要影响因素。研究发现，本地居民与外来人口的情感邻里关系仍相对较弱，本地居民对外来人口的歧视显著降低了本地人口对外

来人口的信任，但情感邻里关系有助于缩短两类人口间的社会距离，是帮助外来人口融入本地城市的有效途径。此外，研究还发现社会阶层对情感邻里关系的形成具有显著影响，本地中产阶级居民对外来人口的社会认同不在以外来人口是否有本地户口来定义，而更多的是依赖于外来人口居住房屋的所有权及其社会地位。



王政博士的报告引起大家的广泛兴趣，参与报告的老师和同学就本地人口与外来人口的界定、西方理论在中国问题的适用性、研究方法、问卷设计等方面与王政博士进行了互动交流和讨论。

百场校级学术讲座：

曹新宇谈建成环境对生活满意度的影响及如何撰写、发表 SSCI 论文

2016年6月17日，美国明尼苏达大学曹新宇教授在闵行校区做了题为“*How does neighborhood design affect life satisfaction? Evidence from Twin Cities*”的学术报告，并讲授了如何撰写和发表 SSCI 论文。该报告为华东师范大学人文社科百场讲座 2016 年第 55 场，由中国现代城市研究中心和城市与区域

科学学院共同承办，城市与区域科学学院党委书记、中国现代城市研究中心副主任孙斌栋教授主持了报告会。

曹新宇教授毕业于清华大学、美国加州大学戴维斯分校，获统计系硕士和土木与环境工程系博士学位，荣获美国交通规划和政策方向最杰出博士论文奖。研究兴趣包括建成环境和交通行为的关系，电信技术对交通行为的影响，以及低碳城市。过去十年间，在 SCI 和 SSCI 期刊上发表论文 55 篇。据谷歌学术统计，他的 H 指数是 24。他同时是美国交通运输学会（Transportation Research Board）学术委员会的委员，Transportation Research Part D 副编委，六个期刊的客座编辑。现在担任国际中国规划学会（International Association for China Planning）主席。

讲座中，曹新宇教授首先回顾了先前文献的不足即：以往建成环境与生活满意度的研究侧重于概念层面的讨论，有限的实证研究缺乏理论基础并大多只关注环境要素的影响。接下来指出文章将 Campbell 的理论模型应用到明州双城的数据中探讨客观建成环境和生活满意度的影响机理。最后利用结构方程模型证明了某些建成环境要素（如土地利用混合度）对生活满意度同时具有正向和负向的影响。尽管高密度和死胡同道路设计都不利于提高居民的生活满意度，但后者的影响要远大于前者。因此，规划师应该限制死胡同道路设计。

此外，曹新宇教授从题目、关键词、摘要、引言、文章综述及结论等方面介绍了撰写 SSCI 论文的方法，要重点突出写作目的、文章贡献及结论意义，并注重中西方不同思维模式从而提升文章的逻辑性。

曹新宇教授的讲座十分精彩，内容丰富，引人思考，座无虚席。他的报告立足国际研究前沿，同时紧扣我国当前发展现实，并呼吁青年学者参与到研究中来，极富启发性，引起了与会学者、同学的广泛讨论。同时，他的学术报告，缜密规范，脉络清晰，过程系统完整，展示了其扎实的学术研究功底。大家结合各自的研究方向与疑惑，热烈讨论，现场气氛活跃。

最后，孙斌栋教授对报告会做了简要总结，并由衷感谢曹新宇教授的精彩报告及各位的热情参与。

百场校级学术讲座：

郑德高谈空间规划的政治、经济与专业逻辑

2016年6月21日下午，中国城市规划设计研究院上海分院院长郑德高教授在闵行校区做了题为“空间规划的政治、经济与专业逻辑”的学术报告。该报告为华东师范大学人文社科百场讲座2016年第57场，由中国现代城市研究中心和城市与区域科学学院共同承办。中国现代城市研究中心主任宁越敏教授出席报告会，报告由城市与区域科学学院党委书记、中国现代城市研究中心副主任孙斌栋教授主持。

郑德高教授现为中国城市规划设计研究院上海分院院长，兼任中国城市规划学会理事，青年工作委员会主任，《国际城市规划》、《城市规划学刊》编委，上海市“十三五”规划专家咨询委员会专家等。主持和参与包括全国城镇体系、长三角发展规划等区域规划，北京、上海、重庆、武汉等城市的战略规划与总体规划工作。



空间规划随着时代的发展而演变，在不同语境下表现出不同的内容和内涵。首先，郑院长介绍了空间规划的政治理性、经济理性以及专业理性。政治理性强调规划的权利表达以及规划的共识，可以表达为政府能干什么，不能干什么以及怎么干；经济理性追求效率优先、提高城市竞争力及其在全球城市体系的定位；专业理性则更多追求对落后地区、弱势人群和弱势产业的关注，以及规划行业的

技术进步。三种理性追求代表三种不同的语言，相互交织和博弈，形成规划的不同表达，促进规划的改革。接着，郑院长结合实例从政治、经济和技术的视角，系统回顾了世界和我国空间规划的演进历程，并基于武汉 2049 和上海规划 2040 等研究，提出了自己深刻的思考和认识，认为这些新一轮的长远发展战略主要受经济、政治和规划专业理性的交互影响。最后，郑院长就转型规划提出了若干问题，“如何突出规划的政策性，而不是物质空间的规划”；“如何突出公众参与，而不是精英思维”；“在中国，能获得共识的规划是什么样语境的规划”，此外，他还分享了对全国城镇体系及其功能构建的思考。

郑院长的报告深入浅出，内容丰富，立足于国际规划研究的前沿，紧扣我国城市发展规划的现实，充分展现了其扎实的学术功底和极富前瞻性的思考和认识。报告引起了与会学者、和同学的广泛讨论，学者和同学们纷纷就自己对于上海 2040 等新时期战略规划的认识以及各自研究的困惑与郑院长进行了充分交流和热烈讨论，现场氛围非常活跃。最后孙斌栋教授对报告会做了简要总结，并由衷感谢郑院长的精彩报告及学者和同学们的热情参与和互动。

★社会服务

宁越敏教授为《浙江日报》撰稿：以人民为中心，规划建设宜居城市

《浙江日报》2016年5月16日刊登了中心主任宁越敏教授的文章“以人民为中心，规划建设宜居城市”。文章指出，十八届三中全会以来，中央围绕城市工作陆续出台了一系列重要指导文件。特别是中央城市工作会议的召开以及《中共中央、国务院关于进一步加强城市规划建设管理工作的若干意见》的提出，对于在新时期科学认识城市及开展城市工作具有极强的现实意义。当今中国正处于社会经济转型的攻坚时期，站在新的历史起点讨论城市工作，既是对以往城镇化进程中出现的各类问题的反思，更是代表了国家最高决策层对未来社会经济发展的基本判断与认识。

中国城镇化是在人口多、资源相对短缺、生态环境比较脆弱、城乡区域发展不平衡的背景下推进的。以往过快的发展速度不可避免地会产生一系列经济、社会、环境问题，这也就是常说的“城市病”，集中反映在住房供应短缺、交通堵

塞、环境污染等方面。值得注意的是，中央城市工作会议明确提出要“着力解决城市病等突出问题”。正是基于这一反思，2014年出台的《国家新型城镇化规划》旗帜鲜明地提出要“以人的城镇化为核心”。中央城市工作会议进一步把“坚持以人民为中心的发展思想，坚持人民城市为人民”作为城市工作的出发点和落脚点，也是“尊重城市规模、强调五个统筹”的先决条件。至此，对于“城市病”的反思逐渐内化为回归以人为本、推动社会进步的城市工作基本内核，而目的正是“着力提高城市发展持续性、宜居性”。

宜居城市目标的提出，意味着政府要采取系统性、科学化的举措缓解和根治各类“城市病”，意味着国家战略层面对于事关广大人民群众切身利益诉求的回应，同样意味着中国城市导向与世界发展态势的同步。在这个知识经济的时代，良好的城市宜居环境不仅对于市民而言具有重要意义，也是吸引优质创新人才必不可少的重要要素。所以，中央城市工作会议和《意见》均提出，不断提升城市环境质量、人民生活质量、城市竞争力，建设和谐宜居、富有活力、各具特色的现代化城市，提高新型城镇化水平，走出一条中国特色城市发展道路

要实现宜居城市的发展目标，首先需要从城市规划这一先决环节着手。在规划上优化宜居空间布局，推动城市走上优化结构、集约发展、品质提升的转型之路。就宜居空间塑造而言，要基于人的尺度，以市民步行10-15分钟可及范围形成方便快捷的社区生活圈，以此为单元优化公共资源配置、组织慢行系统、完善安全应急网络，加强社区服务场所建设，以公园、学校和社区商业综合体为载体促进邻里交往、组织社会生活网络，逐步形成市民的社区认同。

其次是通过引入城市设计的技术力量来逐步塑造城市的宜居环境。在宜居环境营造上，需重视建成空间设计、公共空间设施、开放空间环境。建成空间设计主要是设计协调建筑的形体、色彩、体量；公共空间设施强调从人的结构需求出发精细化设计公共空间中的各类设施，增加城市的细腻度和质感，打造鲜明的场所精神；开放空间环境则是完善城市层级化的公园系统，并以可亲近的绿道和篮网网络加以串联，强化开放空间服务居民日常活动的功能。

最后，则是强调城市社会治理。也就是中央城市工作会议提出的统筹政府、社会、市民三大主题，积极鼓励社会力量参与城市建设管理，真正实现城市的共治共管、共建共享。比如在社区层面，可以探索社区规划师制度，通过自下而上

的社区规划，吸引社区居民的广泛参与，甚至鼓励居民资助设计小区环境，既有利于形成社区的可识别性和个性，又可增强社区居民的归属感与荣誉感。

宁越敏教授被聘为上海市城市总体规划编制工作咨询专家

5月20日，上海市城市规划和土地管理局召开《上海市城市总体规划（2015—2040）》专家咨询会。会上，上海市副市长蒋卓庆向专家颁发了由上海市市长杨雄签署的聘书。中心主任宁越敏教授被聘为此轮上海市城市总体规划编制工作特聘专家。



何丹副教授为《东方早报》撰稿探索大都市近郊村庄生存发展新模式

《东方早报》2016年6月14日刊登了中心研究生韩小爽与何丹副教授合作的文章“大都市近郊村庄发展模式初探”。文章指出，以“工业社区”为发展模

式，大都市区的近郊村庄既可以支持工业化发展，同时还能保留日渐珍稀的乡村风貌与文明。

自2003年以来，上海郊区开始实施土地、产业、人口“三个集中”战略之后，郊区“工业园区”建设如火如荼。但规划兴建的一批批工业园区是以生产为主体的空间地域单元，尚未有与之相配套的社会服务组织。另一方面，逐渐被工业园区吞食的近郊村庄，在走向终结和毁灭之外，是否能走出一条在支持工业化发展的同时，尚能保留乡村风貌与文明的可持续发展之路，是值得深思的问题。通过对闵行区四个近郊村庄进行调研后发现，近郊村庄符合“工业社区”的基本特征，其为周围工业园区提供居住生活、生产服务区，形成以外来租客（租住在村庄的外来人口）为主体成员的充满生机和活力的社会经济综合体。但因共同意识有待加强、社会互动有待发展而处于工业社区的雏形阶段，也存在社会基础设施不甚完善、社区管理组织错位等问题。

何丹副教授撰文谈欧美棕地治理与再开发及对中国的启示

《东方早报》2016年6月21日刊登了中心何丹副教授的文章“欧美棕地治理与再开发及对中国的启示”。文章指出，棕地的再开发可以部分缓解中国城市对土地的庞大需求，而欧美等发达国家拥有较多的棕地治理方面的法规和相对成熟的技术规范，可以借鉴其经验来改善中国棕地治理现状。

随着科学技术的进步和城市的发展，原先在城市中的工业区逐步转移至郊区或更偏僻的地区，留下大片旧工业场地。这些场地在国外文献中一般称之为“棕地”。《全国土地利用总体规划纲要（2006-2020年）》中提出一定要守住全国耕地不少于18亿亩的红线，快速城市化过程中城市不能再无限外延扩展。在这种情况下，城市建成区中的存量土地包括以前的旧工业场地（即棕地）就要被充分再利用。由于棕地的特殊性，其土地可能受到污染或者存在潜在的危险性，在再开发过程中要先对棕地进行前置性的评估和治理以防止出现意外状况。欧美棕地在比较完善的相关法律法规中，由政府、开发商、非盈利机构三方博弈而达成治理与再开发方式。而国内由于法律和制度缺失，一些旧工业区改造“重开发轻治理”并引发了人身伤害和财产损失事故，代价惨重。因此，向欧美借鉴棕地治理与再开发经验是必要的。

【基地工作亮点】

宁越敏教授被中国科协聘为全国城市地理学科首席科学传播专家

3月30日，中国科协2016年科普工作会在中国科技会堂召开。中国科协副主席、书记处书记陈章良，中国科协党组成员、书记处书记徐延豪出席会议，会议由中国科协党组成员、中国科技馆馆长束为主持。会议举行了中国科协首席科学传播专家聘任仪式和2016-2020年度全国科普示范县（市、区）授牌仪式，中心主任宁越敏教授被中国科协聘为全国城市地理学科“全球可持续发展城市信息网络团队”首席科学传播专家。

中心一项成果获“首届最具影响力中国地理优秀论文”奖

4月22日至24日，中国地理学会在中国地理编辑出版年会上权威发布了“首届（2016年度）最具影响力中国地理期刊优秀论文”，并在西南大学举行颁奖仪式。汤庆园博士以华东师范大学中国现代城市研究中心为第一署名单位撰写的论文被评为首届“最具影响力中国地理优秀论文”。中国地理学会理事长傅伯杰院士、西南大学地理科学学院袁道先院士、国家自然科学基金委员会地球科学部副主任宋长青研究员等作为颁奖嘉宾对获奖者进行了颁奖。获奖者包括“长江学者”刘彦随教授等在内的著名地理学者，汤庆园博士是其中最年轻的一位。

汤庆园博士的获奖论文“基于地理加权回归的上海市房价空间分异及其影响因子研究”发表于《经济地理》2012年第2期。该论文对上海市房价的空间分异及其影响因子有着较为深入的研究，并对上海未来房价的空间发展趋势进行了预测。该论文先后被中国人民大学书报资料中心、国务院发展研究中心信息网（国研网）和中国社科院主办的中国社会科学网等影响力较大网站的全文转载。

【最新成果推介】

Globalization, Economic Restructuring, and Locational Trajectories of
Software Firms in Shanghai

Yehua Dennis Wei, Xiujing Bi, Mingfeng Wang, Yuemin Ningb,

《The Professional Geographer》, 2016年第2期

文章指出,生产者服务在传统上被认为是以地方为限、且聚集于城市中心,以此受惠于聚集效应。但此般模式,已被服务业的去中心化和信息及通讯技术(ICT)的发展所重塑,特别是对软件产业而言。本研究探讨自1990年至2011年间,上海的软件厂商的区位轨迹及根本因素,以侦测城市内的区位轨迹和空间动态。我们发现,软件产业的区位,已从集中于城市中心区域的单一中心模式,转变为核心区域则相对衰落的多中心模式。本研究运用条件式罗吉特模型,发现政府政策、可及性、环境条件、聚集经济、以及场所特徵,是软件厂商区位选择的重要决定因素。此外,在浦东软件园进行的厂商层级调查与深度访谈,显示出政府政策及规划,特别是租税奖励,在吸引软件厂商在发展特区设厂上,扮演了至关重要的角色。

Dualities of semi-urbanization villages in social-spatial transition: A case study of Zhoucun village in suburban Nanjing, China

Qiyuan Wu, Xiaoling Zhang, Yilun Xu, Tian Li,

《Journal of Rural Studies》, 2016年第6期

论文指出中国大城市城郊结合部村镇的社会空间变迁过程存在由多重二元性建构的半城市化特征。相对学术界一贯关注的乡村地区贫困和分隔现象,中国大城市边缘区半城市化地区多重社会空间二元性特征很少谈及。本文认为,自新世纪以来,多重二元性已经在快速城市化地区初现端倪。首先,这一多重二元性始于城乡制度性赋权的差异,例如户籍、福利、土地所有制等的城乡二元差异;继而,制度性二元差异被投射、转录到诸如地方邻里、社区尺度的强弱社会维系(strong and weak ties)这一对社会资本的差异之中;最终,制度性差异和社会资本分隔被固化为半城市化地区单户居住空间(HSF0s)与多户居住空间(HMF0s)的居住形式分异。据此,本文针对大城市南京郊区的周村为例,采用定量和定性相结合,问卷与访谈方法相依托的方法证实了上述过程和机制。

URBAN SPATIAL STRUCTURE AND MOTORIZATION IN CHINA

Bindong Sun, Tinglin Zhang, Zhou He, Rui Wang

《International Journal of Sustainable Transportation》, 2016年第3期

城市交通是城市土地利用空间结构的结果,因而理论上,城市通勤时耗受城市规模、密度、多中心结构和职住关系等城市空间结构要素的影响。以往集计数据(aggregate)的文献主要是针对欧美发达国家城市的研究,城市规模和职住均衡影响城市通勤时耗的结论基本一致,但关于密度和多中心的影响争议较大。本研究利用数据可得 的 164 个中国地级及以上城市为样本,检验了多维度城市空间结构与城市平均通勤时耗的关系。研究发现,在控制了城市社会经济属性和基础设施变量之后,城市人口规模与职住失衡确实与通勤时耗显著正相关,而高密度、多中心的城市空间结构有助于降低平均通勤时耗。作为最早探索中国快速城市化和机动化的通勤成本的尝试之一,本研究对于中国政府利用空间规划和政策来提高城市经济效率和环境效率具有重要参考价值。紧凑、土地混合使用和多中心空间结构将有助于减轻交通负担,减少不必要的基础设施成本和能源消耗。

工业社区视角下大都市近郊村庄的生存与发展

何丹, 韩小爽, 唐露园, 《城市问题》, 2016 年第 4 期

从工业社区角度对上海市近郊村庄的状况进行了分析,衡量其是否具备工业社区的五个重要特征。通过访谈和问卷调查发现:被调研村庄符合工业社区的基本特征并在成员结构、产业形态等方面表现出了独特性;以近郊村庄为载体的工业社区不仅是为周围工业园区提供居住生活、生产服务的以外来租客为主体成员的社会组织单元,而且是第三产业繁荣、充满生机和活力的社会经济综合体;但其尚处于工业社区的雏形阶段,共同意识有待加强,社会互动有待发展;仍存在社会基础设施不甚完善、社区管理组织错位等问题。

长江经济带产业转移态势与承接的空间格局

滕堂伟, 胡森林, 侯路瑶, 《经济地理》, 2016 年第 5 期

以长江经济带 9 省 2 市为研究对象,采用偏离—份额分析法和主成分分析法,并结合 GIS 的空间分析方法,对长江经济带下游 2 省 1 市产业转移的态势和中上游 7 省 1 市产业承接的空间格局进行实证分析。结果表明:1 长江经济带下游 2 省 1 市大部分工业行业缺乏竞争力优势,产业转移已成为必然的发展趋势;2 长江经济带中上游 7 省 1 市承接产业转移的综合能力差异显著,但在各个单要素评价指标方面,不同的省市承接产业转移的能力表现不尽相同。最后,根据实证分析的结果,对中上游地区承接产业转移的空间格局进行了分析。 更多还原

直航背景下海峡两岸集装箱港口体系空间结构——基于复杂网络的视角

王列辉, 洪彦, 《地理学报》, 2016年第4期

自1997年以来,两岸集装箱港口体系在“间接通航”、“试点直航”以及“全面直航”特殊政策的影响下,先后经历了直航萌芽期、直航发展期及直航成熟期三个阶段。以国家交通部发布的台湾海峡两岸集装箱海上运输航线为主干数据,基于复杂网络的分析视角,利用网络分析软件GEPHI和GIS技术,对直航背景下海峡两岸集装箱港口体系空间联系格局、中心性空间分异和区域集散效应的演化特征进行定量测度,并进一步探究两岸集装箱港口体系空间结构演化的动力机制。结果表明:1 两岸集装箱港口体系空间结构总体呈现“特定转运港集中—枢纽港集中—区域网络化发展”的三阶段演变过程,主要表现为航线联系范围的扩大和干线权重的减弱,中心性功能在枢纽港弱化、在次级港口增强,以及新兴小型港口呈现“小世界”区域集聚的现象,体现了重要的复杂网络特性。2 两岸直航前,港口区域集聚性主要分布于珠三角及环渤海地区,两岸直航后,区域集聚现象主要分布于珠三角地区与海峡西岸经济区。3 两岸航运网络的空间演化机制受制度、市场及技术三方面因素共同驱动,特殊的通航政策是港口体系形成、演化的重要社会制度环境,两岸经贸联系和ECFA的全面推进在很大程度上重塑了中国沿海四大经济区主要港口与台湾港口间的航运联系,而基于技术革新的港口竞争机制影响了两岸航运企业的航线配置。

空间正义:城市空间分配与再生产的要义——“小区拆墙政策”的空间社会学**文军, 《武汉大学学报(人文科学版)》, 2016年第3期**

20世纪社会学理论的历史是时间和空间观念缺失的历史,而目前人类面临的日益严峻的空间治理危机,越来越呼唤着“空间理论”的回归。如最近出台的“城市小区拆墙政策”,就考验着我们的理论与实践智慧。因为,城市并非简单的空间,城市空间在生产与再生产过程中存在的种种剥夺、挤压与区隔现象,反映的是各种利益角逐,拷问的是城市的空间正义。因此,对于“拆墙政策”,无论初衷如何,它的最终目的应该是调节空间矛盾与冲突,让不同阶层共享城市发展的成果,使空间正义得到真正落实。

城市空间结构对地价的影响——基于多中心的视角**孙斌栋, 陈浩, 《城市问题》, 2016年第4期**

对于实践中特大城市空间结构由单中心向多中心转型,新经济地理学给出多中心结构有助于降低地价等集聚不经济的理论解释,基于中国城市的实证分析支持这一假说。多中心结构对降低城市综合地价具有显著作用,住宅用地和商服用地尤其如此,对于地价高的城市作用更是明显。此外,反映需求的人均储蓄和人口规模对于城市地价具有较为稳健的拉高效应;当年的土地供给对于降低综合地价尤其是工业地价具有显著效应;较好的城市设施质量能够提高综合地价尤其是中等地价城市的综合地价水平。因此,在城市空间政策中强化多中心的空间结构,有助于抑制过高的地价水平,提高居民的住房支付能力,也有利于降低企业成本,提高企业竞争力和整个城市的经济绩效。

基于全球—地方视角的创新网络研究进展

司月芳, 曾刚, 曹贤忠, 朱贻文, 《世界地理进展》, 2016年第5期

全球化、创新驱动是新时代的重要特征之一,创新网络成为经济地理学者关注的热点领域之一。在评述现有创新网络研究成果的基础上,本文界定了全球—地方创新网络的内涵和特征,论述了其类型、结构、作用机理和分析方法,并得出结论:全球创新网络与地方创新网络是不可分割的有机体,地方创新网络是全球创新网络的子系统,知识流是创新网络各主体之间联系的重要纽带,行业协会、技术联盟与成员之间的多次协商是全球—地方创新网络的重要组织方式,而网络知识测量方法则能较好地实现定性分析结论与统计计算结论的融合,能较好地刻画、模拟全球—地方创新网络的形态、结构、演变和机理。从服务国家建设和推动中国创新地理学发展的目标出发,有必要开展基于中国国情和视角的全球—地方创新网络机理与区域经济增长之间互动关系的研究,启动不同产业领域的全球—地方创新网络的比较分析,检验网络知识测量方法的可靠性和准确性。

基于航空客流的中国城市对外联系网络结构与演化

张凡, 杨传开, 宁越敏, 魏也华, 《世界地理研究》, 2016年第3期

改革开放以来,经济全球化和快速城市化促进了中国城市外向型联系的发展,改变了中国城市对外联系的空间格局。越来越复杂化的城市空间分布和组织规律需要一个全新的、综合的网络视角来考察。航空运输是当前城市间相互联系的重要物质基础,体现了城市间的直接关系,是研究城市网络的合适工具。本文以中国城市对外的航空客运联系作为衡量城市关系的指标,借鉴社会网络分析中的 2-

模网络概念构建了中国城市对外联系网络,并对网络的结构特征和演化规律进行了分析。研究表明,中国城市对外联系网络存在北京-上海-广州的三中心结构。中心城市以外,西部城市上升势头迅猛,体现了网络多元化发展的趋势。此外,中国城市对外联系的主要对象逐渐从东南亚向东亚转移,并呈现出以首尔为核心的网络结构。同时,中国城市对外联系扩张以强化区域内部联系为主,洲际联系发展滞后。

发达国家通勤影响个人健康的研究综述与展望

吴江洁, 孙斌栋, 《世界地理研究》, 2016年第3期

随着社会经济的不断发展,健康问题已经越来越受到大家的关注。通勤作为居民每日的重要出行活动,是时间利用中的重要组成部分。近些年,城市交通状况开始不断恶化,糟糕的通勤形势逐渐对个人的健康状况构成威胁。发达国家较早开始了对该问题的关注,并已取得丰富的研究成果。相较之下,国内关于通勤影响个人健康的文献则相对缺乏。本文主要从个人心理健康、客观健康、健康行为三个维度,对西方发达国家通勤时间、通勤距离、通勤方式等通勤特征对个人健康影响的相关文献进行了系统梳理与评述,并总结其研究数据与研究方法,最后对未来研究进行展望,以期能够为我国城市通勤领域的研究提供新的视角与借鉴。

知识溢出与中国高技术产业创新

周灿, 曾刚, 《经济经纬》, 2016年第3期

笔者利用2000年~2011年中国省域单元高技术产业分行业面板数据,基于外部性思想理论,同时考虑地区间空间相关性,构建空间滞后面板模型,实证检验了专业化、多样化、竞争程度及省区间溢出效应对中国高技术产业创新的影响。研究发现:高技术产业各行业创新过程中资本的贡献弹性都显著为正,劳动的贡献比资本小;知识的专业化溢出对高技术产业的区域创新产生显著的正面影响,多样化溢出的影响在行业间有所不同,而企业竞争程度影响并不显著。

国家级经济技术开发区与产业转移

张志强, 孙斌栋, 《产业经济评论》, 2016年第3期

中国产业转移的现状是什么?国家级经济技术开发区~①30年来的时空变化又是什么?国家级经开区是否会影响产业转移?这些问题是本文的重点。本文利用

1984~2013年工业份额和国家级经开区的各省市数据,详细刻画了两者的时空变化,并实证检验了国家级经开区对产业转移^②的影响。结果发现:2004年后工业产业的产业转移开始显现,表现出雁阵模型的雏形,不同区域省份的国家级经开区对工业份额的影响不同,且随着时间的推移国家级经开区对工业份额的影响也在发生变化,但总的来说,国家级经开区近十年来对产业转移有着显著的正影响。工业增加值和FDI增长率模型显示,2004年后中部地区省份国家级经开区显著提升使得其工业份额上升。

江淮城市群产业结构特征及其优化路径研究

胡森林,滕堂伟,《华东经济管理》,2016年第6期

产业结构是城市群形成发育过程中的核心要素。文章应用产业结构高级度、产业结构合理性、产业结构相似系数、区位熵四种测度方法,并结合GIS可视化功能,对江淮城市群10个地市的三次产业结构、34类工业、27类制造业的结构特征进行综合定量刻画。研究发现:江淮城市群产业发展层次总体上较低,内部差距显著;经济发展水平、产业结构高级度呈现明显的“T”型结构,产业结构合理性则呈现“一圈一带”状分异模式,三者并不协调;城市群各地市之间的工业结构相似度普遍过低,工业结构差异较大,产品和产业链分工较弱;城市群内产业专门化偏高,分工仍以产业间的部门分工为主。根据研究结果,提出“T”型产业空间整合、优势产业分工协作、融入长三角城市群三大发展战略路径。

技术合作对企业创新绩效的影响研究——以我国装备制造业为例

马双,曾刚,《华东经济管理》,2016年第5期

文章通过对我国175家装备制造企业的问卷调查,探讨了技术合作对创新绩效的影响。与已有利用二元变量(即技术合作与创新是否存在)来研究二者关系不同的是,文章采用多维度和多标量的方法,更详细地揭示了二者间的关系。研究发现:装备制造企业与学研机构的合作关系对企业创新的作用最大,垂直合作关系的重要性次之,水平合作关系对创新绩效的促进作用也比较重要。最后,针对实证研究提出一些政策建议和研究展望。

文化创意产业空间布局及动力机制:伦敦与上海比较研究

赵讷,汪明峰,《城市观察》,2016年第3期

伦敦是世界上公认的“创意之都”。从1998年伦敦政府首次提出“创意产业”这一概念至今,很多国家和地区纷纷效仿并发展具有本国特色的文化创意产业。2005年,上海首批创意园区挂牌成立,文化创意产业随之蓬勃发展起来。本文在文化经济和知识经济的时代背景下,选取伦敦和上海这两个国际化大都市,从文化创意产业的空间布局及其动力机制两个方面进行比较分析,并对上海及其他城市完善文化创意产业的发展提出了对策建议。

都市区视角下长江中游城市群发展的思考

郭细根,《世界地理研究》,2016年第3期

本文首先对都市区、城市群概念、标准进行界定,并将城市群建立在都市区基础上,从而为城市群的认定划分提供了具体的指标依据;进而用近两次人口普查和2011年区域经济统计年鉴数据,对社会经济意义上的长江中游地区湖北、湖南、江西、安徽四省进行实证研究。结果表明,2010年长江中游地区共有都市区22个,比2000年新增2个;长江中游城市群由四省内部相对独立的四个小城市群,沿东北-西南和西北-东南十字形轴向组合而成。最后根据长江中游城市群大分散、小集中的特点和区位价值的提升等提出四点发展建议。

甘肃省产业结构的时空分异及其动力机制研究

庄良,王新敏,马卫,尚正永,《干旱区地理》,2016年第3期

运用传统统计分析方法与ESDA、OLS、GWR等模型分析方法,基于2000-2013年甘肃省县域经济数据对其产业结构差异及变动进行了时空比较分析。结果表明:时间分异方面,甘肃省县域产业结构的绝对和相对差异均呈现缓慢下降趋势;空间分异全局方面,甘肃省县域产业结构水平呈现西高东低、北高南低的趋势,各县产业结构差异性及其集聚性显著增强;空间分异局部方面,热点区域分布由2000年的酒泉、兰州向甘肃的西北及东北部扩展,到2013年形成酒嘉地区、兰州和庆阳三个核心的热点地区,基本呈现出自西北向东南的“热点-次热点-冷点-次冷点”带状分布格局。此外,通过OLS、GWR两种模型对比分析,发现后者更能深刻揭示产业结构与各空间因子之间的相互关系,并进一步采用GWR模型对甘肃省产业结构演变的影响因素予以分析。最后,通过相关结论的分析与思考,以期对甘肃省产业结构优化升级提供重要的决策依据。

中国省域生态文明建设评价方法及空间格局演变

宓泽锋,曾刚,尚勇敏,陈思雨;朱菲菲,《经济地理》,2016年第4期

通过结合熵权 TOPSIS 法和协调度模型构建耦合协调度模型,并从省域生态文明建设的内涵出发构建评价指标体系。研究显示:1 我国自然系统的建设相对缓慢,生态文明整体格局的变化主要受其他系统的影响;2 高水平协调发展的省份极为缺乏,协调度高的省份总体水平普遍不高;3 金融危机后我国经济逐渐步入新常态,给我国的生态文明建设带来了重大影响,经济系统的促进作用变弱,自然和社会系统的作用得到加强。

基于风环境数值模拟的住宅区规划设计优化研究

张春灵, 姜允芳, 《中外建筑》, 2016 年第 4 期

城市住宅小区内的建筑风环境状况是营造宜居居住空间的重要环境因子。以常州某一住宅小区规划设计方案为例,运用计算流体力学 Airpak 软件中的 RNG $k-\epsilon$ 湍流模型,对规划初期形成的方案 A 与基于风环境影响优化推导基础上形成的优化方案 B 这两个方案的建筑群进行了风环境数值模拟;通过比较分析近地面 1.5m 处风速、风压差、空气龄等风环境评价指标的风场效应模拟效果,归纳和验证从总体空间布局到建筑形态布局不同尺度建筑群空间组合关系产生的微气候风环境作用效应。本研究对于居住区规划风环境优化提供方法支撑,为构建健康舒适的小区风环境提供理论指导。